

Literaturverweise und weiterführende Informationen

- Agbontaen, S. (2017). Das Handy und Smartphone im Straßenverkehr. Ablenkung durch Handy- und Smartphonennutzung im Straßenverkehr & Verkehrssicherheits-Apps gegen Smartphone-Ablenkung. KFV – Diplomarbeitsreihe. Wien: KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit).
- Braun, E. & Löwe, U. (2009). Split the Risk – Handbuch für den Unterricht. Wien: KFV im Rahmen des EU-Projekts AdRisk.
- Buchebner, C. & Gutmayer, A. (2018). Qualitative Studie zur Ablenkung bei 10-14-jährigen Kindern. Eine Studie von GfK Austria GmbH im Auftrag des KFV.
- DEKRA (Hrsg.) (2016). Fußgänger und ihr Nutzungsverhalten mit dem Handy/Smartphone in europäischen Hauptstädten, Verkehrsbeobachtung. Stuttgart: Hrsg. <https://www.dekra-roadsafety.com/media/dekra-unfallforschung-fussgaenger-smartphone.pdf> (Stand 12. Juni 2018).
- Dyer, J.R.G., Johansson, A., Helbing, D., Couzin, I.D. & Krause, J. (2009). Leadership, consensus decision making and collective behaviour in humans, Philosophical Transactions of the Royal Society. <http://rstb.royalsocietypublishing.org/content/royptb/364/1518/781.full.pdf> (Stand 25. Juni 2018).
- Hagenzieker, M. (2014). Distraction among bicyclists and pedestrians. Vortrag im Rahmen des OECD/ITF Seminars "Impact of Distracted Driving and Fatigue on Road Safety", Paris, 15. April 2014.
- Hauger, G., Fian, T. & Nagler, M. (2017). Erhebung zur Ablenkung von 10- bis 14-Jährigen im Schulumfeld. Eine Studie der TU Wien im Auftrag des KFV.
- Institut für Arbeit und Gesundheit der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (IAG) (2012). Aufmerksamkeit und Kopfhörer im Straßenverkehr. Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V. (DGUV): Berlin.
- Kaba, A. & Klemenjak, W. (1993). Informationsaufnahme und Informationssysteme im Straßenverkehr. Lebensraum Verkehr. Kleine Fachbuchreihe des KFV, 29.
- Lee, J.D., Young, K.L. & Regan, M.A. (2009). Defining driver distraction. In: Regan, M.A., Lee, J.D. & Young K.L. (Hrsg.): Driver distraction: Theory, effects and mitigation, 191-213. Boca Raton: CRC Press.
- Limbourg, M. (1998). Überforderte Kinder im Straßenverkehr. Welche Forderungen stellt die Kinderpsychologie an das Zivilrecht? Vortrag beim Verkehrsgerichtstag in Goslar. <https://www.uni-due.de/~qpd402/alt/texte/ml/Goslar.html> (Stand 23. März 2018).
- Müller-Jung (2010). Multitasking ist ungesund. <http://www.faz.net/aktuell/feuilleton/debatten/digitales-denken/resultat-der-hirnforschung-multitasking-ist-ungesund-1967880.html> (Stand 15. Mai 2018).

ÖAMTC (2018). Richtiges Verhalten am Schutzweg von Autofahrern und Fußgängern. <https://www.oeamtc.at/thema/vorschriften-strafen/richtiges-verhalten-am-schutzweg-von-autofahrern-und-fussgaengern-16637646> (Stand 19. Juni 2018).

Stavrinos, D., Byington, K.W. & Schwebel, D.W. (2009). Effect of Cell Phone Distraction on Pediatric Pedestrian Injury Risk. *Pediatrics* Feb. 2009, Vol. 123 (2), 179-185.

SWOV (2017a). Distraction in Traffic. Factsheet. <https://www.swov.nl/en/facts-figures/factsheet/distraction-traffic> (Stand 26. März 2018).

SWOV (2017b). Phone use by cyclists and pedestrians. Factsheet. <https://www.swov.nl/en/facts-figures/factsheet/phone-use-cyclists-and-pedestrians> (Stand 26. März 2018).

Verkehrsunfallstatistik, Statistik Austria 2014-2016; Bearbeitung: KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit), 2018.

Wickens, C. D. (2002). Multiple resources and performance prediction. *Theoretical issues in ergonomics science*, 3(2), 159-177.