



# MIT DEM MOPED UNTERWEGS

8. bis 12. Schulstufe

# Mopedunfälle haben nicht nur Abschürfungen zur Folge

## Mopedlenkerin kam bei Pinkafeld zu Sturz

Eine Mopedlenkerin war auf der Landesstraße zwischen Pinkafeld und Oberschützen beim Abbiegen zu Sturz gekommen. Sie wurde durch den Rettungsdienst vor Ort erstversorgt und mit leichten Verletzungen ins Krankenhaus eingeliefert.

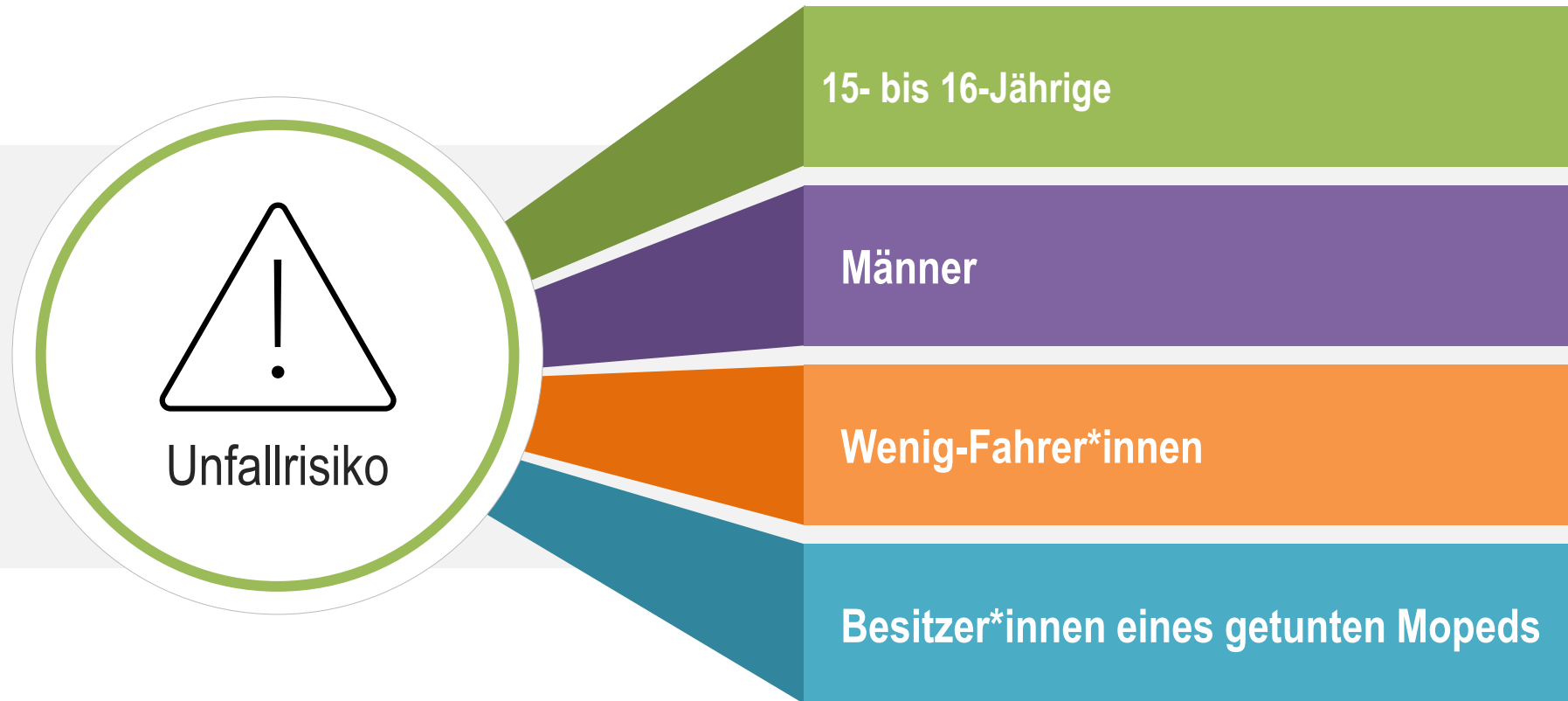
## 15-jähriger Mopedlenker bei Ausweichmanöver schwer verletzt

Ein 16-Jähriger fuhr mit seinem Mofa in Freistadt von der Fossenhofstraße kommend und wollte links abbiegen. Beim Bremsen rutschte das Hinterrad weg und er stürzte. Dabei verletzte er sich leicht. Hinter ihm fuhr jedoch ein 15-Jähriger mit seinem Moped, der beim Ausweichen gegen eine Gartenmauer prallte. Er verletzte sich schwer.

## 16-Jähriger stürzte mit Moped und prallte gegen Pkw

Ein Pkw-Lenker näherte sich in Bad Leonfelden einer Kreuzung. Zur gleichen Zeit erreichte diese ein 16-Jähriger auf seinem Moped. Der Mopedlenker konnte nicht rechtzeitig bremsen und schlitterte gegen den Pkw. Dabei stürzte er und kam nach gut 15 Metern im Straßengraben zu liegen. Er wurde mit Verletzungen ins Krankenhaus eingeliefert.

# Wer hat ein besonders hohes Unfallrisiko?



# Häufige Verletzungen

Prellungen und  
Verstauchungen



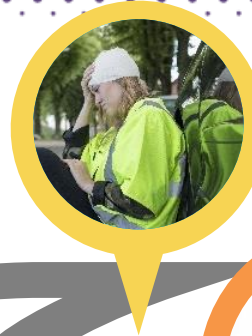
Unterschenkel-  
verletzungen



Großflächige  
Abschürfungen an  
Armen und Beinen



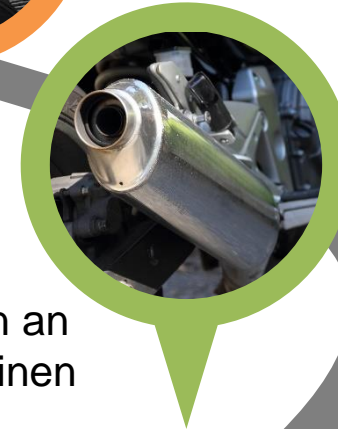
Schädel-Hirn-  
Verletzungen



Abstützverletzungen  
(gebrochene Knochen)



Verbrennungen  
durch den Auspuff



# Unfall – was tun?

- 1 Sichere die Unfallstelle ab!
- 2 Leiste bei Bedarf Erste Hilfe!
- 3 Setze einen Notruf ab, wenn jemand verletzt ist oder fremdes Eigentum beschädigt wurde!
- 4 Mache Fotos vom Unfall und den entstandenen Schäden!
- 5 Verlasse, wenn möglich, die Gefahrenzone!
- 6 Erstelle einen Unfallbericht!

## ACHTUNG!

**Unterlassene Hilfeleistung** und **Fahrerflucht** können schwerwiegende Folgen haben und zu hohen Strafen führen.



# Probleme junger Mopedlenker\*innen

Mangelnde  
Beherrschung  
des Mopeds

Fehlende  
Erfahrung

Selbstüberschätzung



# Probleme junger Mopedlenker\*innen



Altersbedingte  
Sorglosigkeit

Fehlende  
Knautschzone

Freude  
am Risiko

Schlechte  
Sichtbarkeit

Mangelhafte  
Schutzausrüstung

# Mangelhafte Schutzkleidung



Vor allem kurze Arm- und Beinbekleidung ist gefährlich.

Fast alle Mopedlenker\*innen tragen einen Helm.  
Die Schutzbekleidung lässt aber zu wünschen übrig.

Leichtes Schuhwerk kann zu schweren Verletzungen führen.



# Wie bin ich als Mopedlenker\*in sicher unterwegs?

Mehr Fahrpraxis  
durch **häufiges  
Fahren**

Helm und **robuste,  
gut sichtbare  
Kleidung**  
(Warnweste  
verwenden)

**Vorausschauendes  
Fahren**, um Fehler  
anderer ausgleichen  
zu können

**Nonverbale  
Kommunikation**  
mit allen  
Lenker\*innen und  
Fußgänger\*innen

**Situations-  
angepasste  
Geschwindigkeit**  
und ständige  
Bremsbereitschaft

Angemessener  
**Sicherheitsabstand**  
nach vorne und  
zur Seite

# Wie bin ich als Mopedlenker\*in sicher unterwegs?

**Meidung des  
toten Winkels  
anderer Fahrzeuge**

**Keine  
Ablenkung  
beim Fahren**

**Nicht von anderen  
zu riskantem  
Verhalten  
mitreißen lassen**

**Langsame  
Gewöhnung an  
das Fahren mit  
Mitfahrer\*in**

**Kein Fahren unter  
Alkoholeinfluss**



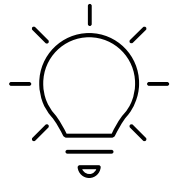
# Wie bin ich als Mopedlenker\*in sicher unterwegs?

## **FACT:**

Gute Radfahrer\*innen  
beherrschen meistens  
auch das Moped gut!



# Wie bin ich als Mopedlenker\*in sicher unterwegs?

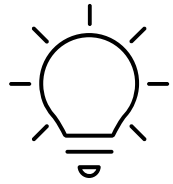


Radfahren ist eine  
gute Vorbereitung  
fürs Mopedfahren!





# Wie bin ich als Mopedlenker\*in sicher unterwegs?



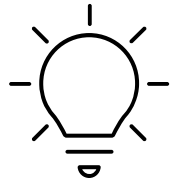
Radfahren ist eine  
gute Vorbereitung  
fürs Mopedfahren!



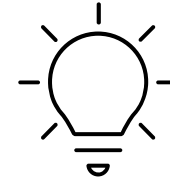
## FACT:

Mopeds stoßen am häufigsten  
mit Autos zusammen.  
Die Autolenker\*innen sind  
meist Schuld am Unfall.

# Wie bin ich als Mopedlenker\*in sicher unterwegs?



**Radfahren ist eine  
gute Vorbereitung  
fürs Mopedfahren!**



**Mopedlenker\*innen  
sollten daher besonders  
vorausschauend fahren!**

# Was sollten Mitfahrer\*innen beachten?



Vor Fahrtantritt ein Handzeichen fürs Anhalten vereinbaren!

Gut am Lenkenden festhalten!



Ruhig sitzen,  
insbesondere in Kurven  
nicht nach außen lehnen!

Während der gesamten  
Fahrt die Füße auf den  
Fußrasten platzieren!

# Was sollten Mitfahrer\*innen beachten?

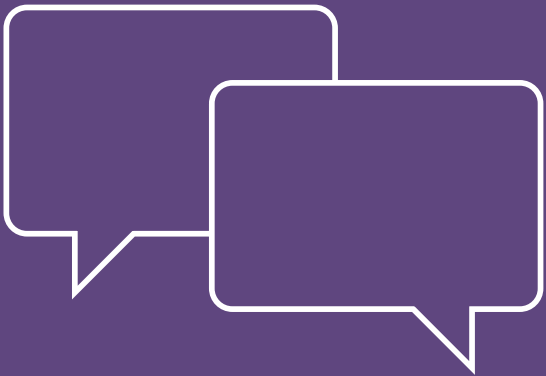
- Lange, robuste Kleidung tragen!
- Erst absteigen, wenn der Motor aus ist!
- Zu der Seite absteigen, auf der **NICHT** der Auspuff ist!

in Linkskurven über die linke Schulter schauen

**Auf die Straße  
achten, um sich  
auf Fahrmanöver  
einzustellen!**

in Rechtskurven über die rechte Schulter schauen





## Diskussion

---

**Woran muss ich meine Fahrweise anpassen, damit es nicht zum Sturz oder Unfall kommt?**

# Meine Fahrweise sollte angepasst sein an ...

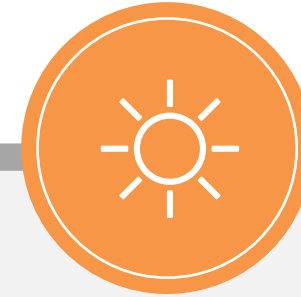
Verkehrsbedingungen



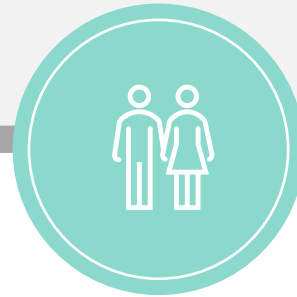
Straßenbedingungen



Lichtverhältnisse



Wetterverhältnisse



Eigene Fähigkeiten +  
Bedürfnisse von Mitfahrenden



Eigenes Fahrzeug



KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Tel: +43-(0)5 77 0 77-0 | Fax: +43-(0)5 77 0 77-1186

E-Mail: [kfv@kfv.at](mailto:kfv@kfv.at) | [www.kfv.at](http://www.kfv.at) | [www.risi-und-ko.at](http://www.risi-und-ko.at)

© KFV (2021). Sämtliche Angaben erfolgen trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung ist ausgeschlossen. Alle Rechte vorbehalten.

Gefördert aus Mitteln des Landes Oberösterreich



LAND  
OBERÖSTERREICH



# Bildnachweise

**Folie 1:**

Nathan Salt/pexels.com

**Folie 2:**

brotiN biswaS/pexels.com

**Folie 4:**

VadimGuzhva/stock.adobe.com (*Fußverband*)

IRINA/stock.adobe.com (*Abschürfung*)

maho/stock.adobe.com (*Auspuff*)

aebopleidingen/pixabay.com (*Handverband*)

grafikplusfoto/stock.adobe.com (*Vakkumschuh*)

Jens Rother/stock.adobe.com (*Kopfverletzung*)

**Folie 6:**

Thomas Söllner/stock.adobe.com

**Folie 7:**

geronimo/stock.adobe.com

**Folie 8:**

Schauhi/pixabay.com (*Mopedfahrer*)

Atom-Riders/pixabay.com (*Motorradfahrer*)

**Folie 10:**

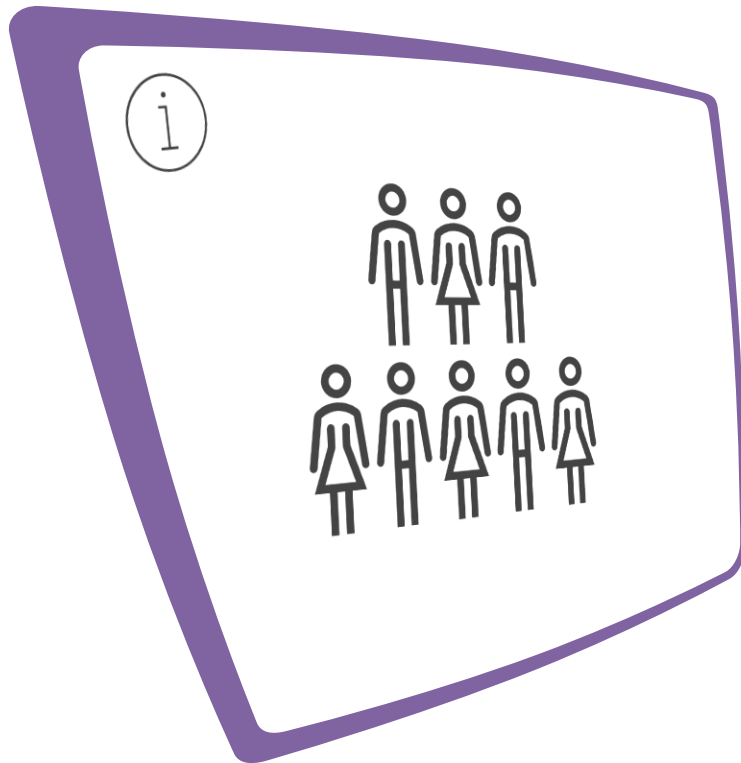
Pixel Embargo/stock.adobe.com

**Folie 15 und 16:**

BGStock72/stock.adobe.com



# Weiterführende Angebote für Schüler\*innen



**Erklärvideo zum Thema motorisierte Zweiräder** (6:30 min, ab 14 Jahren)

[Folge 5: Alles zu Motorisierten Zweirädern | Das Gesetz der Straße - mit Ralph Caspers - YouTube](#)



**Perfektionstraining „Fahr-sicher-heit & morgen“** (ab 15 Jahren, AM-Führerschein)

[Perfektionstraining "Fahr-sicher-heit & morgen" \(auva.at\)](#)



**Kostenloser Mopedworkshop für Jugendliche** (15- bis 16-Jährige)

[KFV Aktionen | Mopedworkshop \(kfv-aktionen.at\)](#)

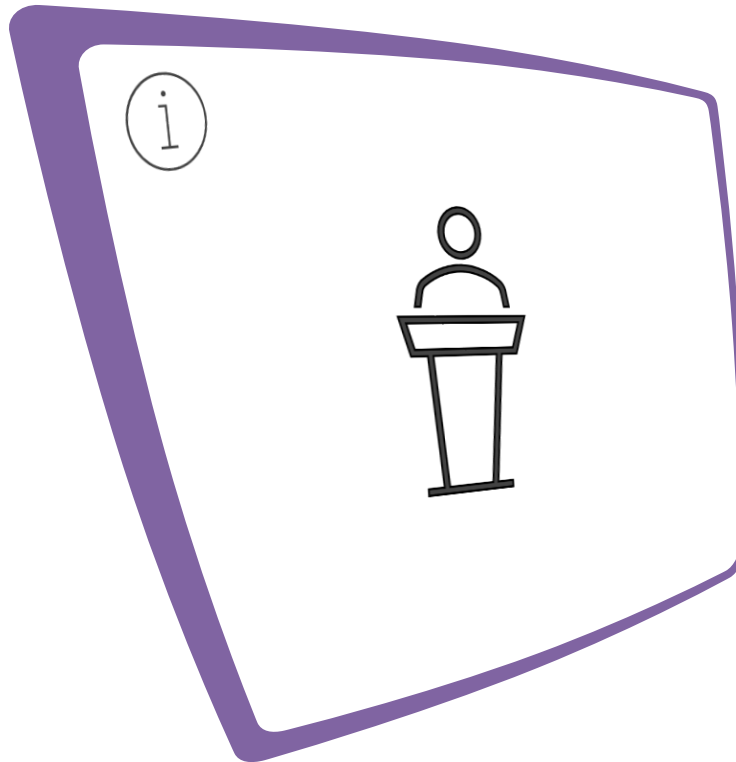


**Mopedworkshop unter Einsatz eines Zweiradsimulators** (ab 14 Jahren)

[Verkehrssicherheit – ARBÖ \(arboe.at\)](#)



# Weiterführende Informationen für Pädagog\*innen



## **Fokusreport zur Moped-Mobilität**

[Forschungszentrum Mopedmobilität Fokusreport 2019 \(grosse-schuetzen-kleine.at\)](https://www.grosse-schuetzen-kleine.at)



## **Artikel „Mopedlenker: sicher unterwegs?“**

[ZVR 02/2021: Mopedlenker - sicher unterwegs? | KFV - Kuratorium für Verkehrssicherheit](#)



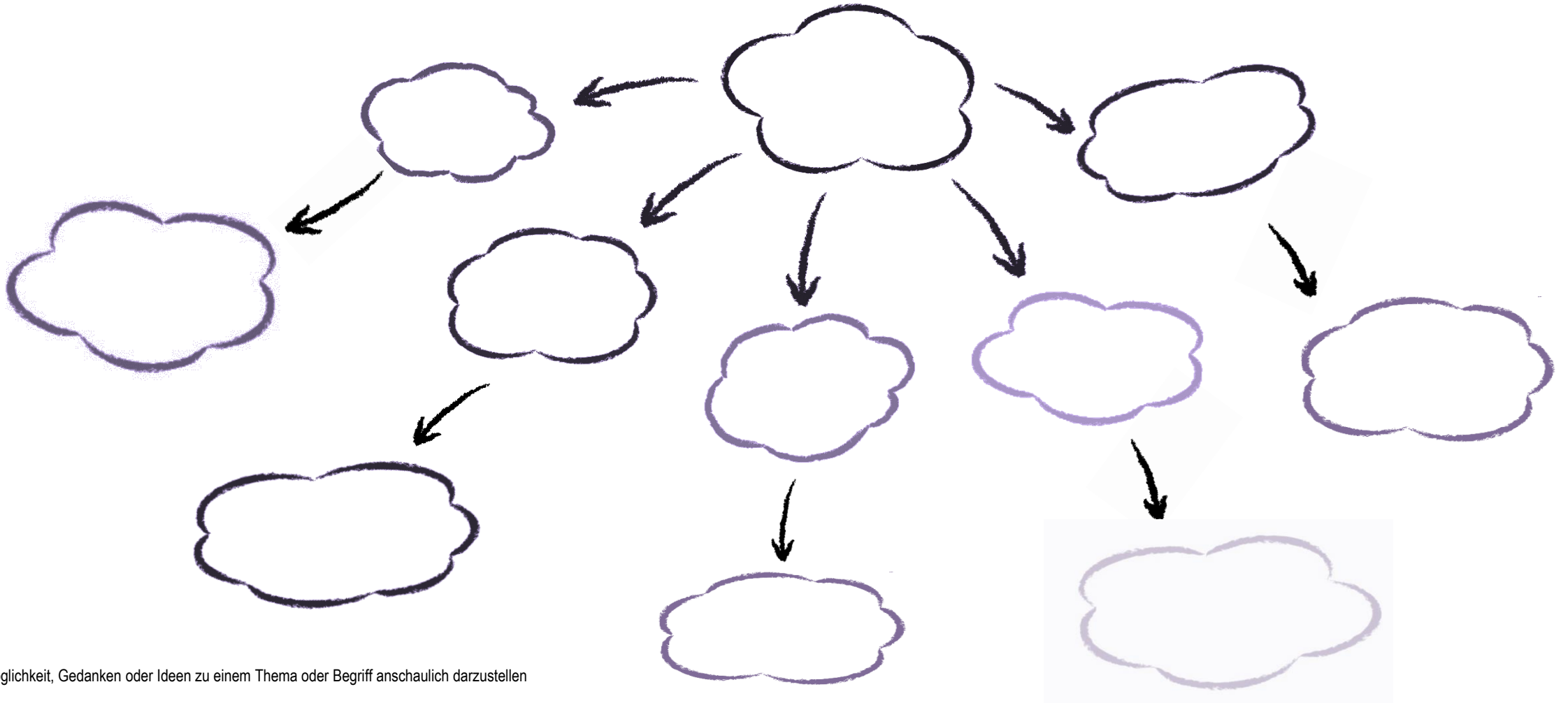
## **Bericht „MOVER – Jugendliche MopedlenkerInnen und Verkehrsreife“**

[Mover – Jugendliche MopedlenkerInnen und Verkehrsreife \(bmk.gv.at\)](https://www.bmk.gv.at)



## Woran muss ich meine Fahrweise anpassen, damit es nicht zum Sturz oder Unfall kommt?

Bildet Zweiergruppen und fasst gemeinsam alle Sicherheitstipps, die euch für Mopedlenker\*innen einfallen, in einer **Mindmap**<sup>1</sup> zusammen!  
Steht euch ein PC zur Verfügung könnt ihr hierfür auch eine free mindmapping Software wie z.B. freemind verwenden.



<sup>1</sup> eine Möglichkeit, Gedanken oder Ideen zu einem Thema oder Begriff anschaulich darzustellen