

**KFV** 



# DER SICHERHEITSGURT ALS LEBENSRETTER

9. bis 12. Schulstufe

**MOBIL**  
**ANS ZIEL** 



LAND  
OBERÖSTERREICH



# Ohne Gurt besteht Lebensgefahr



# Gurtverwendung in Österreich

## **FACT:**

**Jede/r 3. getötete  
Fahrzeuginsass\*in**  
hat keinen Sicherheitsgurt  
getragen!



## **FACT:**

Der Gurt wird auf  
dem **Rücksitz**  
**seltener verwendet!**

Die Gesamtanschnallquote liegt bei

96%



Ist das hoch genug?!

# Das Fahren ohne Gurt hat Folgen



**11x** höheres Risiko  
ohne Gurt bei einem Unfall  
getötet zu werden.



## Häufigere Verletzungen

Bereits bei geringen Geschwindigkeiten kommt es zu wesentlich häufigeren Verletzungen im Nacken-, Brust-, Kopf- und Kniebereich.



## Unverschuldete Verletzungen

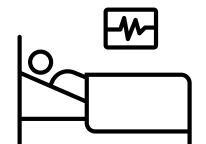


von Lenker\*in und Beifahrer\*in durch nicht angeschnallte Mitfahrer\*innen oder nicht gesicherte Gegenstände auf der Rückbank

## Schwerere Verletzungen

in Folge eines Unfalls als mit Gurt

**Achtung:**  
Airbags schützen nur in  
Kombination mit dem Gurt!



# Das Fahren ohne Gurt hat Folgen

**Geldstrafe** fürs Nicht-Angurten:  
mind. **35 €** (Erwachsene)  
mind. **70 €** (Kinder)

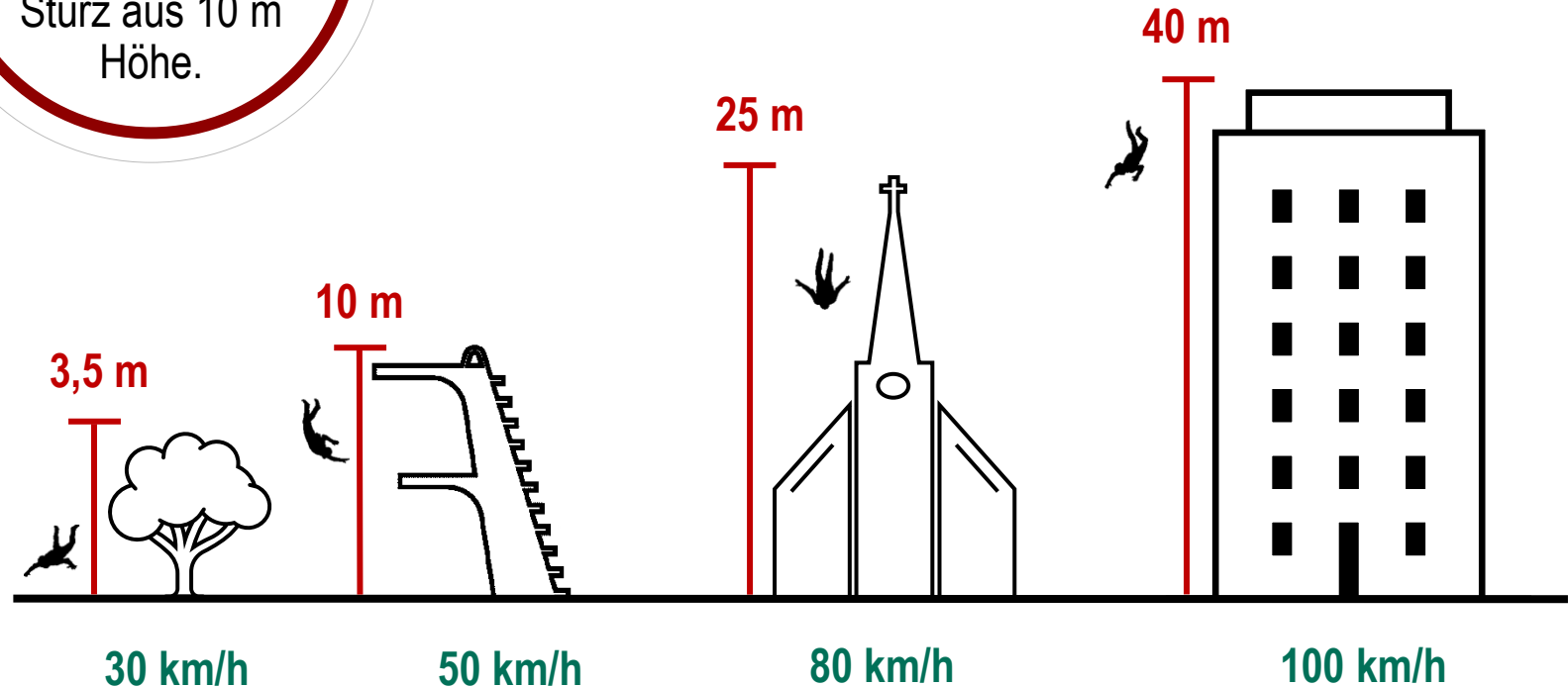


**Weniger Schmerzensgeld**  
bei einem unverschuldeten Verkehrsunfall:  
mind. **-20%**

# Verletzungsschwere hängt von Fahrgeschwindigkeit ab

Ein Aufprall mit  
**50 km/h**  
entspricht einem  
Sturz aus 10 m  
Höhe.

Bei einer Kollision mit  
**18 km/h** können  
Leistungssportler\*innen das  
eigene Gewicht mit Händen  
und Füßen nicht mehr  
abstützen!



# Hauptgründe fürs Nicht-Angurten

... die Polizei ohnehin nicht kontrolliert.

... ich nur kurze Strecken fahre.

... ich darin keinen Sicherheitsgewinn sehe.



... Familie und Freunde sich auch nicht anschnallen.

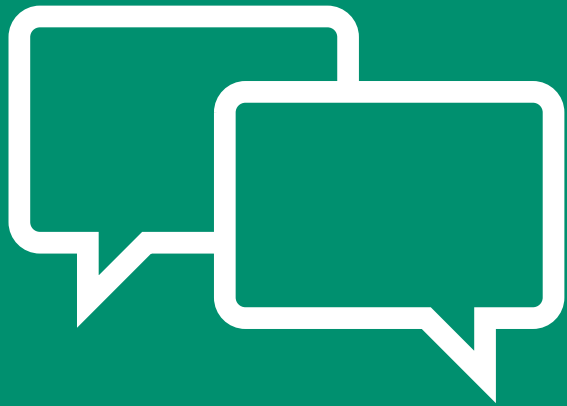
... es zur Gewohnheit geworden ist.

... der Gurt unangenehm ist.

... ich nur Mitfahrer\*in bin.







## Diskussion

**Was kann ich tun, damit sich meine Freunde und Bekannten bei jeder Fahrt anschnallen?**

# Wie kann ich Gurtmuffel zum Anschnallen bewegen?



Mit gutem Vorbild vorangehen!

Erst losfahren, wenn alle angeschnallt sind.

Fehleinschätzungen entkräften.

Auf den großen Nutzen des Gurts hinweisen!

# Auf den großen Nutzen des Gurts hinweisen!



Ein **Airbag** schützt nur in Verbindung mit Gurt.

Bereits bei 20 km/h sind die **Verletzungen** ohne Gurt wesentlich schwerer.

Nicht angeschnallte Mitfahrer\*innen auf der **Rückbank** gefährden nicht nur das eigene Leben, sondern auch das von Lenker\*in und Beifahrer\*in!

# Wie kann ich Gurtmuffel zum Anschnallen bewegen?



**Man sollte den Gurt  
aus Überzeugung  
tragen und nicht weil  
es vorgeschrieben ist!**



KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Tel: +43-(0)5 77 0 77-0 | Fax: +43-(0)5 77 0 77-1186

E-Mail: [kfv@kfv.at](mailto:kfv@kfv.at) | [www.kfv.at](http://www.kfv.at) | [www.risi-und-ko.at](http://www.risi-und-ko.at)

© KFV (2021). Sämtliche Angaben erfolgen trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung ist ausgeschlossen. Alle Rechte vorbehalten.

Gefördert aus Mitteln des Landes Oberösterreich



LAND  
OBERÖSTERREICH



# Bildnachweise

**Folie 1:**

Serg/stock.adobe.com

**Folie 10, 11 und 12:**

Antonio Diaz/stock.adobe.com

# Weiterführende Angebote für Schüler\*innen

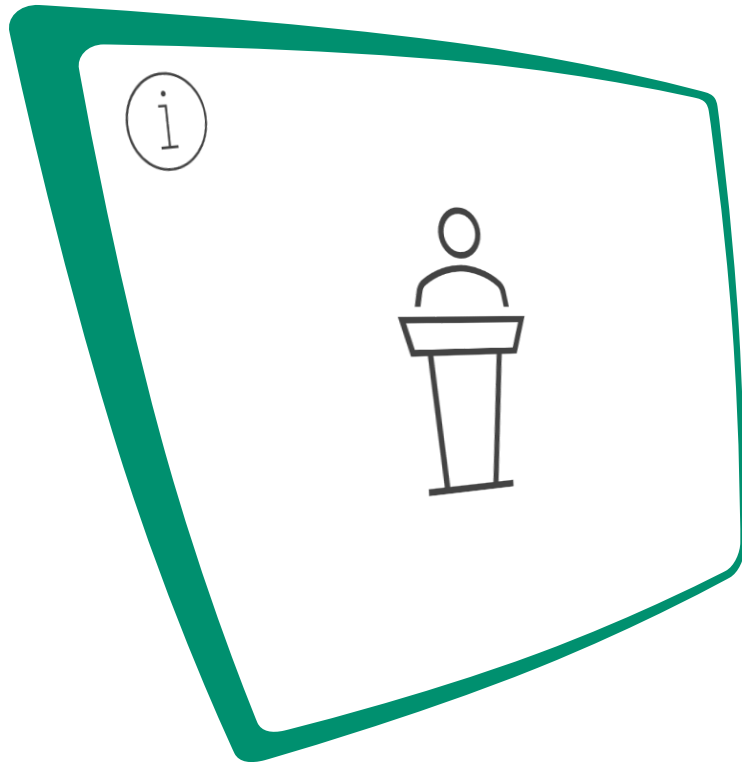


**ARBÖ-Aufprallsimulator**

[Verkehrssicherheit – ARBÖ \(arboe.at\)](https://arboe.at)



# Weiterführende Informationen für Pädagog\*innen



## **Argumentation zum Angurten**

[Warum angurten \(bmk.gv.at\)](https://www.bmk.gv.at)



## **Forschungsbericht zum Sicherheitsgurt im Pkw**

[# 25 - Sicherheitsgurt im Pkw | KFV - Kuratorium für Verkehrssicherheit](#)





## Arbeitsblatt Sicherheitsgurt

Wenn es zu einem Verkehrsunfall kommt, macht es einen großen Unterschied mit welcher Geschwindigkeit du aufprallst und damit deine Überlebenschance ist. Die folgende Übung soll dies veranschaulichen.

1. Schätze im ersten Schritt die Höhe der einzelnen Gegenstände bzw. Gebäude und trage deine Schätzung jeweils oberhalb ein!
2. Überlege im nächsten Schritt mit welcher Geschwindigkeit du bei einem Sturz jeweils am Boden aufkommen würdest und trage die geschätzten Geschwindigkeiten unten in der Abbildung ein!

